

ECONOMIE RICAVABILI DALLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA DEI PNEUMATICI.

Un costante controllo della pressione dei pneumatici produce una riduzione del consumo di carburante stimabile nell'ordine del 2-3 %.

Percorrenza	40.000 km
Costo carburante	1,26 €/lt
Consumo medio	10 km/lt
Litri utilizzati x 40.000 km	4.000 lt
Costo totale per 40.000 km	5.040 €
Controllo pressione costante	
Recupero: 3% sulle spese carbur. 151,20 €	
Inversione pneumatici	
Costo per 3 inversioni	60,00 €
Recupero per il cliente	91,20 €



10

consigli utili
per la tua guida
in sicurezza.



1) Utilizza pneumatici con caratteristiche rispondenti a quelle riportate sulla carta di circolazione del veicolo.

2) Preferisci sempre 4 pneumatici identici (marca, tipo, misura, indice di carico e codice di velocità).

3) Verifica con regolarità la pressione ed il gonfiaggio. Un calo della pressione nel tempo è normale. Pressioni insufficienti sono all'origine di surriscaldamenti, perdita di stabilità del veicolo, consumi rapidi e irregolari, aumento del consumo di carburante.

4) Controlla lo stato di usura. Il battistrada deve avere uno spessore minimo di 1,6 mm, così come previsto dal Codice della Strada. Si consiglia la sostituzione del pneumatico a 3 mm di battistrada residuo e almeno ogni 5 anni. Frenando dalla velocità di 80 all'ora un pneumatico consumato su strada non particolarmente aderente si ferma 25 metri dopo di uno nuovo! Eventuali lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi o sul battistrada richiedono un controllo immediato.

5) Consumi irregolari possono essere riconducibili ad anomalie meccaniche come: imperfetta equilibratura delle ruote, irregolarità di frenata, inefficienza delle sospensioni (ammortizzatori) e non corretta geometria del veicolo. Affidati periodicamente ad un centro specializzato per il controllo dei pneumatici.

6) Monta i pneumatici meno usurati sull'asse posteriore (o quelli NUOVI nel caso in cui si sostituiscano solo due pneumatici).

Migliorando l'aderenza dell'assale posteriore sarà più semplice governare e guidare il veicolo decelerando e sterzando il volante nel senso della curva.

7) Ad ogni sostituzione dei pneumatici fai sostituire anche le valvole. Le valvole garantiscono l'impermeabilità e la tenuta dei pneumatici e contribuiscono alla loro durata.

8) In caso di foratura accosta al più presto ed in luogo sicuro. Esponi il triangolo di sicurezza ed indossa il giubbotto catarifrangente prescritto per legge. Una volta montata la ruota di scorta, non guidare a velocità troppo elevata. La ruota può non essere stata gonfiata ad una pressione corretta e dunque rischieresti di non controllare completamente il veicolo.

9) Presta grande attenzione nel cambiare la misura dei pneumatici. Prima di tutto la misura che scegli deve essere riportata integralmente sulla carta di circolazione del tuo veicolo per essere in regola con la legge. E poi un treno di pneumatici ribassati con i fianchi ridotti è bello esteticamente ma va ad incidere sulla frenata, sulle prestazioni del motore, sui consumi, sulle emissioni e anche sulla trasmissione.

10) In inverno equipaggia la tua auto con pneumatici termici (detti anche "da neve" o "invernali"). Il pneumatico a temperature basse ha un'aderenza migliore ed un ottimo grip, grazie alla specifica scultura del battistrada ed ad un numero di lamelle molto più elevato che un pneumatico estivo.